



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA SÂNTIMBRU
CONSILIUL LOCAL**



**HOTĂRÂREA
Nr. 93 din 12.10.2022**

privind aprobarea proiectului „Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba” și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a

Consiliul Local al Comunei Sântimbru, întrunit în ședința extraordinară publică, cu convocare de îndată din data de 12.10.2022;

Luând în dezbatere:

-Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba” și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a , inițiat de Primarul Comunei Sântimbru nr. 90 din data de 11.10.2022;;

-Raportul de specialitate nr. 10362/11.10.2022 întocmit de Compartimentul de specialitate privind aprobarea proiectului „Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba” și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a;

-Referatul de aprobare nr. 10357/11.10.2022 a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba” și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a

Având în vedere:

- HCL nr. 2/31.01.2022 privind aprobarea bugetului consolidat de venituri și cheltuieli al COMUNEI SÂNTIMBRU pe anul 2022 și estimarea pe anii 2023-2025;

- Avizul Comisiei de specialitate nr 2 pentru ACTIVITĂȚI ECONOMICO-FINANCIARE, JURIDICĂ ȘI DISCIPLINĂ;

Tinând cont de prevederile:

-Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999 din 10 mai 2022 publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.467 bis/ 10.V.2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C 10, componenta 10 — Fondul Local;

-Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2.615 din 5 octombrie 2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022

- Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local – Anexă la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 467 bis/10.05.2022, Runda a II-a;

- Legii nr. 317/28.12.2021 privind bugetul de stat pe anul 2022;
- art. 20 alin. (1) , art. 42, art. 44 alin.(1), art. 45 din Legea nr. 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 și art 8 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile cu prevederile art. 129, alin.2 lit.b, alin. (4), lit. d), e) și g) și alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7), lit. k), art. 139 alin (3) din OUG nr. 57/2019 privind *Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*;

În temeiul art. 139 alin. 1 , art. 196 alin 1, lit.a , art. 197 din OUG 57 / 2019 privind *Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare*;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă proiectul „**Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba**”, Runda a II-a, ce va fi depusă pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)- Componenta 10 - Fondul Local.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, de 75.000,00 euro fără TVA, reprezentând 369.202,50 lei fără TVA calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

Art. 3. Se aprobă amplasarea pe domeniul public al comunei Sântimbru a 3 (trei) stații de încărcare pentru vehicule electrice, în conformitate cu cerințele Ghidului solicitantului privind accesarea fondurilor europene nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - componenta C10 - Fondul Local , Runda a II-a;

Art. 4. Se aprobă finanțarea costurilor neeligibile aferente proiectului, precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. Se aprobă realizarea parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în vederea achiziționării stațiilor de încărcare la nivel centralizat.

Art. 6. Se aprobă Anexa nr. 1 – Nota de fundamentare a investiției, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 7. Se aprobă Anexa nr. 2 – Descrierea sumară a investiției, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8. Primarul Comunei Sântimbru, prin compartimentele de specialitate, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.9 Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și condițiile prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10 Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Sântimbru în ședința extraordinară publică, cu convocare de îndată din data de 12. 10.2022 cu un nr. de 11 voturi pentru, din nr. total de 11 consilieri în funcție și 11 consilieri prezenți la ședință.

Art.11 Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului — Județul ALBA;
- Primarului Comunei Sântimbru;
- Compartimentului Investiții și achiziții publice
- Un exemplar la dosar

Sântimbru, 12 octombrie 2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
RUS Partenie Marius**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECREȚAR GENERAL,
MOLDOVAN Mariana**



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției
„Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna
Sântimbru, județul Alba”,**

PNRR – C10 – Fondul local - Runda a II-a

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a</i>	Titlu apel proiect „Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, județul Alba”, Runda a II-a
1, Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Vor fi achiziționate stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, pe domeniul public al comunei Sântimbru. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dezvoltarea comunei Sântimbru a generat o creștere a numărului de autovehicule. La acestea se mai adaugă autovehiculele tot mai numeroase ce tranzitează comuna precum și navetiștii care vin în scop de afaceri sau către locurile de muncă din zona industrială.

		Volumul tot mai mare al mașinilor, coroborat cu transportul public periurban insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită. Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. La nivel global, în 2019 au fost înmatriculate 2,1 milioane de exemplare, iar în România, vânzările au crescut cu peste 25% în primele patru luni ale anului 2020. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050. Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (elector-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. În acest context amplasare de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de sera. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea	Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin: • reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi • reducerea gradului de poluare

	obiectivului de investiții	• încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului vor fi achiziționate două stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având amplasarea pe domeniul public al comunei Sântimbru, județul Alba. Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, astfel cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, comuna Sântimbru aparținând tipului de beneficiari eligibili. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). Așadar comuna Sântimbru îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local. Comuna Sântimbru, în calitate de beneficiar va asigura: - terenul necesar amplasării punctelor de încărcare a vehiculelor electrice - în domeniul public al UAT. - capacitatea minimă de funcționare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice; - respectarea prevederilor proiectului tip.
9.	Alte informații	-

U.A.T. COMUNA SÂNTIMBRU
Popa Ioan-Iancu, Primar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
RUS Partenie Marius




CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
MOLDOVAN Mariana



Descrierea succintă a investiției „Achiziționarea și amplasare stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântimbru, Județul Alba”, Runda a II-a

Beneficiarul investiției: U.A.T. COMUNA SÂNTIMBRU

Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 Fondul Local și bugetul local, Runda a II-a

Scopul investiției: constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către vehiculele electrice și respectiv încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul comunei Sântimbru

Obiectivul proiectului: achiziționarea și amplasarea a 3 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sântimbru, județul Alba.

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R2. Crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Descrierea pe scurt a investiției:

Vor fi achiziționate stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, având amplasarea în domeniul public al comunei Sântimbru, județul Alba.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local, Runda a II-a.

Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).

Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.

U.A.T. COMUNA SÂNTIMBRU

Popa Ioan Iancu, primar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIER

RUS Partenie Marius

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
MOLDOVAN Mariana**

