



HOTĂRÂREA Nr. 85 din 31.10.2025

privind modificare și completarea HCL 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor

Consiliul Local al Comunei Sântimbru, întrunit în ședința ordinară publică din data de 31.10.2025,

Luând în dezbateri:

- Proiectul de hotărâre întocmit de dl. Primar, Popa Ioan Iancu privind modificarea și completarea HCL 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor;
- Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Impozite și taxe din cadrul Primăriei Comunei Sântimbru privind modificarea și completarea HCL nr. 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2026;
- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2026;"

Având în vedere:

- HCL Sântimbru nr. 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2026
- Hotărârea Consiliului Local Sântimbru nr.94 din 21.10.2024 privind modificarea și completarea art.30 și art.31 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2025;
- Anunțul privind proiectul de act normativ afișat;
- Avizul Comisiei de specialitate nr 2 pentru ACTIVITĂȚI ECONOMICO-FINANCIARE, JURIDICĂ ȘI DISCIPLINĂ;

Ținând cont de dispozițiile :

- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76¹ alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, revizuită în anul 2003;
- art. 7 din Lege nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare;
- HG nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 87 alin (3), art.129, alin.(1) și (2) lit.a, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin. (3) lit.c, art. 196 alin (1), din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

ART.1 Aprobarea modificării și completării art. 30 din HCL nr. 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2026, care va avea următorul cuprins:

„Art.30 În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone – impozitul se va indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (2025,1euro = 5,0806 lei), conform art. 470 alin.(5) din Legea 227/2015 prevăzut în tabelul următor”:

Numărul axelor și masa totală maxima autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2026	
		Valoarea minima a taxei (euro/an)		Impozit(lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	două axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	31	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31	86	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86	121	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121	274	615	1.392
II	trei axe				
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31	54	157	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54	111	274	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	111	144	564	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	144	222	732	1.128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	222	345	1.128	1.753
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	222	345	1.128	1.753
III	patru axe				

1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	144	146	732	742
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	146	228	742	1.158
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	228	362	1158	1.839
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	362	537	1.839	2.728
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	362	537	1.839	2.728

ART.2 Aprobarea modificării și completării art. 31 din HCL nr. 47/2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2026, care va avea următorul cuprins:

„Art. 31 În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, – impozitul se va indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an (2025, 1 euro = 5,0806 lei), conform art. 470 alin.(6) din Legea 227/2015 prevăzut în tabelul următor”:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2026	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozit(lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	0	0
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	71	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	889	1560

II	2 + 2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	859	1.036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.036	1.702
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.702	2.362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.362	3.587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.362	3.587
III	2 + 3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.617	3.556
IV	3 + 2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.661	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.307	3.191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.191	4.720
V	3 + 3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	945	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.143	1.707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.707	2.718

Dacă sistemul de suspensie nu este înscris în caseta liberă din cartea de identitate a autovehiculului ca informație suplimentară, deținătorii vor prezenta o adeverință eliberată în acest sens de către **Regia Autonomă Registrul Auto Român**. “

ART.3 Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Compartimentului Impozite și taxe al UAT Sântimbru .

ART.4 Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenul și condițiile prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART.5 Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Sântimbru în ședința ordinară online din data de 31.10.2025, cu un număr de 11 voturi pentru, - împotriva, - abțineri din numărul total de 11 consilieri în funcție și 11 consilieri prezenți la ședință.

ART.6 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege:

- Instituției Prefectului – Județul ALBA;
- Primarului comunei SÂNTIMBRU;
- Compartimentului Impozite și taxe;
- Un exemplar la dosar;
- Se va publica pe pagina oficială de internet a instituției.

Sântimbru, 31 octombrie 2025

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER**
Gruță Daniel-Ioan



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL DELEGAT**
Țălnar-Moga Aida

